



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	תחבורה – רת"א
יחידה:	רת"א- אגף מטה
מזמינה:	
תאריך:	1/10/14

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) (לתקנות חובת המכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)	
<u>כללי</u>	
1.	יעודה של רת"א הוא לפעול להשגת רמת בטיחות גבוהה בענף התעופה, לקיום תעופה יעילה ולקידום התעופה בישראל.
2.	לשם קידום התעופה האזרחית, רת"א מעוניינת בקשר קבוע עם הגורמים השונים העוסקים בתעופה. ביסוס הקשר מגביר את המודעות לנושאים שרת"א מטפלת בהם, והוא נעשה, בין השאר, באמצעות כנסים בתעופה האזרחית באופן כללי, או כנסים העוסקים בתחומים ספציפיים, כגון: תשתיות אוויריות וקרקעיות, מערכות כלי טיס בלתי מאוישים, רפואה תעופתית ועוד.
<u>מכון פישר – רקע להתקשרות:</u>	
3.	"מכון פישר למחקר אסטרטגי אויר וחלל" נוסד ע"י עמותת חיל האוויר המאגדת את פורשי שירות הקבע של חיל האוויר הישראלי במטרה לפתח את החשיבה ואת השיח הציבורי במדינת ישראל, בתחומי התעופה והחלל.
4.	מכון פישר הוא חברה לתועלת הציבור (חל"צ) המנוהלת באמצעות דירקטוריון שבין מטרותיה ליזום ולהפיץ מחקרים, לטפח קשרים עם מרכזי מחקר ומוסדות אקדמיים בישראל ומחוצה לה, לקיים ימי עיון, כנסים, ועידות ומפגשים בנושאים המטופלים ע"י המכון. המימון לפעילות המכון מקורו בתרומות וחסויות.
5.	פעילויות המכון העיקריות: ביצוע מחקרים, ארגון כנסים וימי עיון, פרסום מאמרים וניירות

עמדה, והפעלת מרכז מידע ייחודי בתחומי התעופה והחלל.

6. המכון כולל ארבעה מרכזי מחקר:

א. בטיחות וביטחון בתעופה.

ב. חלל וכטב"ים.

ג. רפואת תעופה וחלל.

ד. הכוח האווירי והעימות האסימטרי.

בנוסף מנהל המכון מרכז מידע לתעופה וחלל הכולל ספרייה דיגיטאלית וספרייה במתכונת מסורתית.

7. המרכז למחקר בטיחות וביטחון בתעופה:

א. ייעודו הוא לפעול לקידום הבטיחות והביטחון בתעופה האזרחית והצבאית בישראל ובעולם על ידי ריכוז מידע, ביצוע מחקרים, ארגון כנסים והשתלמויות ודיונים.

ב. המרכז עוסק במחקרים בתחומי הבטיחות והביטחון בתעופה האזרחית והצבאית.

ג. בשנים האחרונות החל המרכז לעסוק גם בפן הכלכלי של התעופה בעולם ובישראל.

ד. להלן פעילויות המרכז:

1) פיתוח קשרים עם מרכזי מחקר ומוסדות אקדמיים העוסקים בתחומי הבטיחות והביטחון.

2) מאתר ומקדם מחקרים בתחום בטיחות וביטחון הטיסה.

3) מאתר חברות וטכנולוגיות התורמות להגברת בטיחות וביטחון הטיסה.

4) פועל בקרב ארגוני תעופה ורשויות התעופה בארץ לשיפור בטיחות הטיסה.

5) מפיק מידע בנושאי בטיחות וביטחון.

6) מארגן כנסים לאומים ובינ"ל בנושאי תעופה.

7) ראש המרכז מרצה ומשתתף בכנסים בנושאי בטיחות בתעופה.

הכנסים שמכון פישר מארגן בתחום התעופה האזרחית:

הכנס השנתי לתעופה אזרחית

8. עד כה הכנס אורגן ע"י "מכון פישר למחקר אסטרטגי, אוויר וחלל" - כנס שנתי שנעשה במשותף עם רת"א החל משנת 2009 (הכנס השני) והכולל סקירות על כיוונים, מגמות וביטחון בתעופה האזרחית. הכנס מתקיים במתכונת קבועה בכל חודש נובמבר.

9. בכנס, שנערך בבית חיל האוויר (בהרצליה), משתתפים מדי שנה כ-250 אנשי תעופה מהגופים הבאים: רת"א, רש"ת, חברות התעופה "אל על", "ארקיע", "ישראיר" וק.א.ל., יאט"א ישראל, חברות התעופה הזרות הפועלות בישראל, חיל האוויר, אגודת התעופה הכללית,

אגודת התעופה הספורטיבית הקלה, חברות שונות מענף התעופה, אנשי אקדמיה ועוד.

10. תכנית הכנס כוללת:

א. מושב I : תשתיות התעופה בארץ:

ב. מושב II – תעופת העתיד בחזון היצרנים, המבצעים והמשתמשים

ג. מושב III : – קיום תעופה אזרחית באזורי עימות (על רקע מבצע 'צוק איתן' ולקחיו)

11. רת"א ומכון פישר קובעים במשותף את תכנית הכנס, מנהל רת"א נואם בדרך כלל במהלך הכנס (מציג תמונת מצב עדכנית) ובסופו (מסכם את הכנס, יחד עם יו"ר מכון פישר).

12. במסגרת השתתפותה של רת"א בקביעת תכנית הכנס ובהזמנת חלק מהמרצים השתתפה רת"א בקיום ארבעת הכנסים האחרונים בסכומים משתנים של בין 30,000 ל- 40,000 ₪. השנה נדרשת השתתפות כספית בסכום של 35,000 ₪.

13. כ-40 עובדי רת"א ומשרד התחבורה ישתתפו בכנס ללא תשלום (המחיר למשתתף הוא 175 ₪).

14. מכון פישר מגייס את יתרת התקציב הדרוש לקיום הכנס באמצעות גורמים אחרים.

צרכי רת"א – כנס מרכזי לתעופה האזרחית בישראל – תיאור הדרישות:

15. רת"א מעוניינת בארגון כנס מרכזי פעם או פעמיים בשנה בהשתתפות הגורמים המקצועיים והמחקריים האחרים בתחום התעופה, כל זאת על מנת להרחיב ולהעמיק את הקשר עם אותם גורמים ועם הציבור.

16. מדי פעם צפוי שיוחלט על כנס נוסף שיעסוק בהרחבה בתחום קונקרטי מסוים בתעופה.

17. הכנסים הם בחלקם בשפה האנגלית – נדרש לעתים תרגום (סימולטני) לאורחים של ההרצאות בעברית.

18. מכון פישר הינו בעל יכולת ארגון והפקת כנסים לאומיים ובינלאומיים בתחום התעופה; עיסוק בתחום הבטיחות בתעופה האזרחית כולל מחקר, קשרי מידע, שיתופי פעולה עם אקדמיה, שיתוף עם גופי מחקר וחברות העוסקות בטכנולוגיות ישימות בתחום התעופה ואנשיו בקיאים במאטריה המקצועית הרלבנטית בהיבטים של תעופה אזרחית; כמו כן, בעל יכולת ארגונית - תרגום סימולטני למשתתפים, גיוס תקציב להפקת האירוע מגורמים אחרים/ נוספים, וכדומה.

היבטי התקשרות בין רת"א למכון פישר

19. יצוין, כי מדובר בכנסים המרכזיים של התעופה האזרחית אשר אמורים לעסוק בנושאים החשובים וה"בוערים" ביותר, בעלי גוון ציבורי, אשר נמצאים על סדר היום בתעופה האזרחית, ולכן נוגעים לציבור רב ומגוון.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

20. נעיר, כי רת"א נוטלת חלק מרכזי פעיל בכנסים אלו, היא שותפה לקביעת תכנית הכנסים, שולחת את נציגיה הבכירים ביותר מזמינה ומתאמת הרצאות של אורחים בכירים מחו"ל ובנוסף 40 מתוך כ-250 משתתפי הכנס הם עובדי רת"א או משרד התחבורה.

21. בשל אופיו הייחודי של הכנס (העוסק בסוגיות של בטיחות בתעופה האזרחית, בישראל ובעולם - נושא המצוי בלב הפעילות והסמכות של רת"א) מדובר ב"ספק יחיד" כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים, שכן אין כנס דומה לו המאורגן ע"י גוף אחר בארץ בהקשר הנדון של תעופה אזרחית כאמור.

סיכום:

22. מבוקש אישור הוועדה להתקשרות עם מכון פישר למחקר אסטרטגי אויר וחלל באמצעות פטור ממכרז ע"פ תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1993, עקב היותו ספק יחיד.

23. תקצוב השתתפותה של רת"א בקיום הכנס שמתוכנן להתקיים בנובמבר 2014, בסך כולל של 35,000 ₪ (לא כולל מע"מ).

ההתקשרות חד פעמית לכנס במהלך שנת 2014.

עלות - 35,000 שקלים, לא כולל מע"מ כחוק.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים בניצוע עבודה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

מכון פישר	שם הספק:
מספר חברה לתועלת הציבור: 512867797	מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ	ספק זה הנו:
35,000 שקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	אומדן / שווי ההתקשרות:
נובמבר 2014	תקופת ההתקשרות:

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה);
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ);
3. נימוקים והערות נוספות.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

לאחר חקירה ודרישה בקרב גורמי מקצוע ברשות התעופה האזרחית ובתעשייה שכללה שיחות וכן מחקר באינטרנט הוברר כי מכון פישר הינו היחידי המסוגל כיום בארץ לכנס כנסים בנושא בטיחות בתעופה אזרחית שכן כולל בתוכו גם את היכולת הארגונית לקיום הטקס וגם את אנשי המקצוע הרלבנטיים לעניין תוכן הכנס.
 כמו כן מרבית עלותו של הכנס על כתפיו של המכון והם מגייסים את התקציב הדרוש.
 רת"א משתתפת בחלק קטן מן הסכום הדרוש, בשווי 35,000 שקלים בלבד (לא כולל מע"מ).

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף מטה	גד רגב
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית